



## PM gällande nya [Moskogsvägen](#)

Kommunstyrelsen gav klartecken till att börja planeringen av Moskogsvägen (tidigare kallad Moskogslänken) och en gång- och cykelväg mellan Moskogen och Häradsbygden den 10 april 2017. Båda vägprojekten bedöms vara samhällsekonomiskt lönsamma och är som viktiga för kommunens utveckling. Planprocessen för dessa är tänkt att samordnas.

Efter detta beslut har det bildats opinion där många frågor ställs till kommunen, såväl tjänstemän som politiker. Frågan debatteras även i olika medier där man såväl lovordar som ifrågasätter beslutet om en ny Moskogsväg. Vi ser dock att det förekommer en del osakliga och ogrundade påståenden och fakta och att det därför kan finnas ett behov av mer information om och bakgrund till dessa planer.

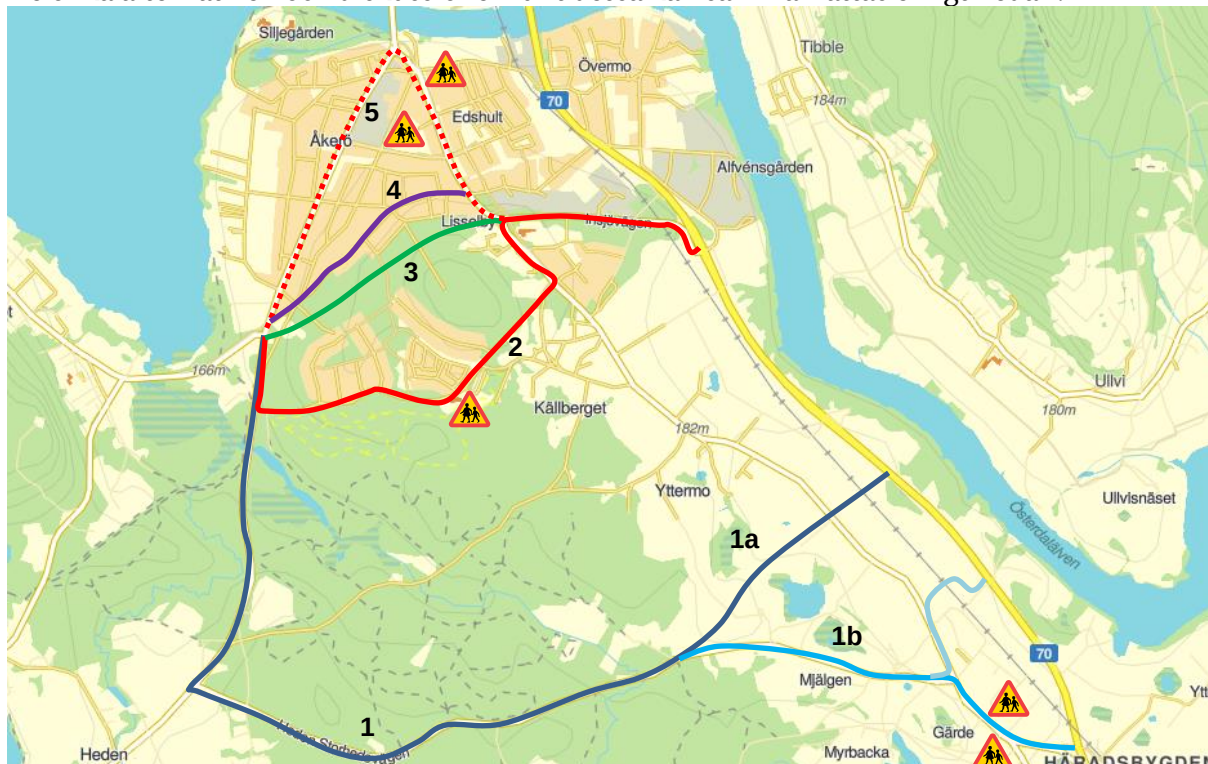
I planarbetet gällande den nya Moskogsvägen kommer många frågeställningar och oro från närboende som nu tagits upp att behandlas i en miljökonsekvensbeskrivning (MKB). Där kommer man att se hur man på bästa sätt kan ta tillvara på de värden som finns i området och hur negativ påverkan på dessa kan minimeras. Så här långt är vår helhetsbedömning att samhällsutvecklingen gynnas av en ny Moskogsväg där viktiga fördelar/vinster är:

- **Leksand växer** och det ställer krav på helhetstänk avseende logistik och vägar där en samhällsekonomisk bedömning visar mycket **god lönsamhet** med en ny väg enligt föreslagen sträckning
- En ny väg i föreslagen sträckning blir ett **naturligt vägval** som innebär bättre miljö och **minskad genomfartstrafik** i Åkerö, Noret, Källberget samt Häradsbygden
- Räddningstjänsten bedömning är att man **spar 3,5 minuter vid utryckningar** åt väster mot tex Siljansnäs
- **Säkrare skolvägar** för barnen från bland annat Åkerö, Övermo, Edshult, Karlsarvet, Västankvik och Häradsbygden pga minskad trafik och att andra fysiska åtgärder kan göras på Insjövägen och Järnavägen då deras betydelse som genomfartsled helt förändras
- **Minskat antal smitvägar** genom Åkerö/Lisselby och därmed **minskad olycksrisk** på lokalgatorna i bostadsområdet
- Ger bättre **förutsättning att få cirkulationsplats på RV70** vid Leksands södra infart
- En helt ny väg kan **utformas med dagens krav/standard** avseende miljöpåverkan
- **Planskilda passager för gång- & cykeltrafik** från Källberget och in mot Åkeröskola, Lisselby och vidare in mot Leksand skapar en **säker trafikmiljö** och minskar en ny vägs barriäreffekt
- **Mindre buller** från tung trafik för närboende längs Järnavägen och Insjövägen
- **Mindre utsläpp** från tung trafik på Åkerö samt för Leksand i helhet eftersom vägen kortas i öst-västlig riktning från 2,3 km till 1,1km.
- Minskat olycksrisk för genomfartstrafik på en ny väg då **antalet korsningar minskar** drastiskt
- **Snabbare och enklare** pendling genom Leksand i öst-västlig riktning
- **Skolskogen kan fortsatt finnas kvar** men eventuellt i ett annat läge

## Alternativa lösningar

I vårt arbete med [Översiktsplan](#) och [Åtgärdsvalstudie](#) (ÅVS) har nedanstående alternativ behandlats med slutsatsen att Moskogsvägen är rimligaste alternativet, vilket är i linje med inkomna yttranden till översiktsplanen.

De olika alternativen och diskussioner runt dessa kan sammanfattas enligt nedan:



### 1) "Hedenlänken"

- i) längre omväg (ca 1km längre för södergående, 4 km längre för norrgående trafik)
- ii) färre bilar som kommer att välja denna väg
- iii) befintlig väg måste byggas om (förstärkas ca 2,3 alt 4 km) för att klara mer och tyngre trafik då den inte är utformad för att klara dagens trafik
- iv) utanför det kommunala väghållningsområdet – beslut om ny väg ligger på Trafikverket och inte på kommunen
- v) totalt sett en betydligt mer kostsam lösning som färre kommer att nyttja

#### a) "Hedenlänken" över åkrar.

- i) längre sträcka att bygga ny väg (ca 1,4 km innebär ca 40% dyrare "ny" väg)
- ii) kräver ny planfri passage med Järnväg – kostnadsdrivande (7-20 Mkr) och tekniskt besvärligt med ny anslutning mot RV70 (2-5 Mkr)
- iii) ej önskvärt med ytterligare anslutning mot RV70
- iv) för lantbruket viktig åkermark måste tas i anspråk för en ny väg

#### b) "Hedenlänken" – genom byn (två alternativa utfarter mot RV70).

- i) trafikmiljön i Häradsbygden är inte lämpad för mer genomfartstrafik utan bör istället minskas, framförallt intill Gärde skola
- ii) mindre bra anslutning mot RV70 som kräver ombyggnation (1-4 mkr) vid mer trafik

### 2) Källbergsvägen

- i) längre omväg (ca 1,3km längre)
- ii) ej bygd och planerad för tung genomfartstrafik
  - (1) nära bostadsbebyggelse, Källbackens förskola samt motionsområdet Källan (med stor organiserad barn- och ungdomsverksamhet)
  - (2) stora höjdskillnader med branta lutningar
- iii) färre bilar som kommer att välja denna väg
- iv) befintlig infrastruktur – låg ombyggnadskostnad

### 3) Nya Moskogsvägen

- i) ca 1 km kortare väg jämfört med Järnavägen/Insjövägen, blir ett naturligt vägval
- ii) kortare utryckningstid (ca 3,5 minuter) för räddningstjänst/brandkår etc.
- iii) en sedan lång tid känd och planerad trafiklösning
  - (1) pekats ut som en lämplig och aktuell lösning i senaste översiktsplanen
  - (2) ligger med i detaljplanen för Källbacksgärdet
  - (3) väg och område för bebyggelse är planerat för att kunna ha en skogsridda om ca 40-100 meter mellan väg och bebyggelse på båda sidor (dock ej i anslutningspunkterna)
- iv) kommer att avlasta och minska trafik i centrala Åkerö, Källberget, centrala Noret samt Häradsbygden
- v) ger en totalt sett bättre trafiksituation, inte minst för barnens skolvägar
- vi) påverkan på tätortsnära skogsområde
- vii) skolskogen påverkas men kan vara kvar inom området och kan eventuellt upprustas i enlighet med skolans önskemål och göras mer tillgänglig
- viii) totalt sett färre fastigheter som påverkas av höga bullernivåer (enl MKB från tidigare vägplan)

### 4) Lisselbyvägen

- i) ca 1 km kortare väg jämfört med Järnavägen/Insjövägen, naturligt vägval
- ii) kortare utryckningstid för räddningstjänst/brandkår
- iii) bostadsgata som inte är anpassad för genomfartstrafik
- iv) har tidigare varit smitväg som stängdes för genomfart på grund av en allvarlig olycka
- v) används delvis som barnens skolväg i blandtrafik
- vi) befintlig infrastruktur – låg ombyggnadskostnad

### 5) "Nollalternativ" fortsatt genomfartstrafik på Järnavägen/Insjövägen

- i) nuvarande bekymmer med trafikmiljön (se ÅVS) kvarstår
- ii) är inte positivt för en förtätning av bebyggelsen inom Åkeröområdet
- iii) befintlig infrastruktur – låg ombyggnadskostnad

Den sammanvägda bedömningen av dessa alternativ är att en ny Moskogsväg är det fördelaktigaste alternativet som förordas i såväl kommunens nya översiktsplan som den genomförda ÅVS:en.

Sammanställt av

Lars Lindblom, trafikingenjör Leksands kommun

[lars.lindblom@leksand.se](mailto:lars.lindblom@leksand.se) , 0247-80000